ECO DE TERUEL
PERIÓDICO POLÍTICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. . . . 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. . . . 1'75 »
ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1
PAGO ANTICIPADO

AÑO XI — NÚM. 504
Se publica semanalmente
DOMINGO 26 DE ENERO DE 1896

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; á diez para los que no lo sean.
Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

FERROCARRIL CALATAYUD-TERUEL-SAGUNTO

Sr. Director del Eco de Teruel

Sagunto 23 Enero 1896.

Vita brevis; ars longa, occasio præceps, experientia falax, judicium difficile...
Hippocratis.

No debemos confundir el orgullo con la soberbia ni con la vanidad. Y si lo primero consiste en la satisfacción que siente la humana criatura en su foro interno por el hecho de haber cumplido con sus deberes, nadie con tanta razón como nosotros, puede presentarse con la frente levantada ante la opinión pública al dirigirse á la Sociedad belga concesionaria, hoy convertida en hispano-belga, con la denominación de Compañía del Ferrocarril Central de Aragón.

Ni un solo día, ni un momento hemos vacilado en nuestra fé sobre la realización de la línea tan suspirada de Calatayud-Teruel-Sagunto por la Compañía belga, y mis escritos insertos en nuestro constante y honrado Eco de Teruel en defensa de aquella, han sido hasta hoy los *únicos* que no han variado de conducta, á pesar de los motivos aparentes de abandono de los belgas que tanto pávulo dieron á la duda, por absoluta culpa de una Camarilla española que con su ambición fomentó la maledicencia pública.

Con la creación del Alto Consejo de la nueva Sociedad constructora bajo la presidencia del honorable Sr. Moret y Prendergast, quedan desvanecidas toda clase de representaciones cuyo pomposo título usaron con ridícula afectación para darse lustre injustificado, los que solo fueron en corto período de sorpresas, agentes de servicio doméstico con disfraz de hombres de soberana importancia.

Existiendo tal Consejo, no es lógico atribuir á los inocentes belgas actos ni soluciones que entrañen culpabilidad, porque las ilustradas y dignas personas que le componen son españoles, conocen el país, á sus hombres en todas las esferas, poseen perfectamente la lengua patria, saben divinamente como dice el vulgo, cada cual de qué pié cojea, y no fácilmente serán víctimas de las asechanzas de malignos parásitos. Actualmente se ha echado á volar la especie de que el ingeniero belga D. Jorge Rambaud es el único que se ha opuesto á que la Compañía concesionaria se entendiera con D. Gabriel Moreno Campo para transigir respecto de la compra de propiedades y obras para la construcción de la vía que tiene comenzada, con lo cual á estas horas podríamos viajar en tren de vapor entre Sagunto y Segorbe, atribuyéndose *la mejor voluntad* para que esto se efectuará, á persona que vendiéndose amigo de Rambaud y chupando monstruosamente de las pesetas belgas, trata ahora de sacudirse el polvo de encima. Y es muy sensible que inconscientemente hagan tal propaganda en tal sentido, personas bastante sérias á las cuales yo desengaño.

Ante tal Consejo, no puede existir la política lucrativa ferrocarrilera, esto es, el arte de hacer fortuna á costa del prójimo.

El Regional, periódico de Castellón, fué uno de tantos que este último verano preguntaba en sus columnas, quiénes eran tales ó cuáles representantes *únicos* de los belgas, que ofrecían protección en instalaciones de apeaderos especiales y estaciones ó lo que fueren, á cambio de dinero en sumas no despreciables. En Geldo, próximo á Segorbe, hubo una especie de apóstol muy *finchado*, que les prometía una estación si le votaban para diputado á Cortes. Digo, y nada menos que en el distrito de Segorbe..... Asombrado lo refería una persona imparcial, jóven abogado de Madrid, protegido del Sr. Cánovas del Castillo y del Sr. Ministro de Hacienda, que le había confiado una misión importante de oficio en aquella región.

Esta especie de *conato de desplume*, no son factibles ante un Consejo tan eminente.

Un Consejo español formado por personas de tanta capacidad y competencia, descubrirá toda suerte de *misterios* para la opinión pública. Se dice en la actualidad que la estación para Soneja en la línea tan deseada, se construirá á dos kilómetros de distancia de esta población y otros dos de Sot, por manera que habrían de existir vehículos de conducción de viajeros y de trasporte de mercancías desde ambos pueblos á la referida estación, siendo así que desde el primer proyecto de la línea, todo el mundo se conformó en que hubiera la estación aludida. Francamente, el público imagina que hay dos tendencias, si no se acepta la proposición de Soneja dispuesta á regalar á la Compañía todo el terreno necesario. Esto es, ó se trata de negociaciones poco loables como las bosquejadas anteriormente, tomadas del natural, ó se hacen suposiciones acerca de intentos atribuidos á los belgas para malquistarles con la pública opinión con fines que se transparentan en sentido poco grato para las personas sensatas.

Apasionado hasta la superstición *porque sea un hecho* el ferrocarril objeto de mi constante y ardiente propaganda desde el año 1878, considero conveniente seguir la crónica de todo cuanto con ello se relacione, con el fin de hacer luz en todos sentidos para que se descubran los enemigos de los verdaderos intereses del país, y puedan cortarse oportunamente cuantas obstrucciones pretendan cerrar el paso á la corriente que por ventura ha de impulsar y dirigir el Alto Consejo de la nueva Sociedad constructora para honra de la concesionaria, respecto de las cuales soy sincera y desinteresadamente adicto, y por las que seguiré trabajando á su favor, sin pretensiones que indiquen, siquiera, deseo de encareceros una importancia personal que no tengo por mi modesta posición que apenas contribuye á las cargas públicas en quinientas pesetas.

En el ínterin el «Núcleo antipanamista valenciano-aragonés» del cual soy su intérprete, se dispone á continuar su crónica ocupándose de caducidades, prórogas, traviesas de hierro y otras cosas que son motivo para incalificables obstrucciones en germen; esta asociación de hombres sensatos y de buena intención, aconseja á todos los pueblos interesados de la línea del Ferrocarril Central de Aragón que en casos de agravio, ruegos, peticiones y cuanto en corporación ó personalmente se les ocurra, deben dirigirse al presidente del Alto Consejo Sr. Moret, sin valerse de intermediarios bajo ningún concepto, pues fuera fácil que algunos aventureros y agiotistas de profesión erigiéndose en sus protectores hicieran grandes negocios á costa de su credulidad. ¡Aragoneses!..... ¡Alerta...... Vuestro de corazón, el centinela saguntino,

Constantino Arnau.

FERROCARRILES TUROLENSES

CARTA ABIERTA

Alcañiz 22 da Enero de 1895.

Sr. D. Carlos Castel y Clemente, diputado á Cortes por Mora, y Consejero de la Compañía del Ferrocarril Central de Aragón.—Madrid.

Mi querido y distinguido amigo: En primer término dispénseme la libertad de dirigirle la presente en la forma que lo hago, en la seguridad que—en su gran interés por todo lo que á nuestra provincia interesa—ha de acogerla con su acostumbrada benevolencia en gracia al pensamiento que la inspira.

Por las afirmaciones y seguridades que se ofrecen en la carta del Sr. Moret, publicada por el *Heraldo de Aragón*, y reproducida por la prensa regional, no cabe dudar que el ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto va á ser pronto un hecho palpable, y que el comienzo de las obras, en grande escala, en las secciones de Calatayud á Daroca, y de Sagunto á Segorbe, no se hará esperar.

Después de tantos años de espera y de tantas decepciones sufridas, que es hora de que el país interesado toque la palpable realidad de las obras que es lo único que llevará la confianza y la satisfacción á todos aquellos hijos de esta provincia que nos interesamos por su suerte, á ver si alguna vez deja de ser la preterida, la cenicienta del cuento.

Mucho he celebrado sea V. Consejero de esa Compañía, porque su personalidad constituye una garantía para los intereses de nuestra provincia y tanto como el que más ha de velar por ellos.

Muy importante es que se construyan los ferrocarriles de Calatayud-Teruel-Sagunto, y el de Alcañiz á San Cárlos de la Rápita, pero ¿no le parece á V. conveniente que esas dos líneas se unan por una transversal que atraviese nuestra provincia y facilite la explotación de nuestra abundante riqueza mi-

nera? A mi juicio sería el complemento de nuestras vías férreas que en nuestra provincia deben tener por principal objeto la explotación de tantos minerales como sus entrañas atesoran.

En *El Agente Ferroviario Español* de Valencia, del 7 del actual, he publicado un artículo con el epígrafe «El ferrocarril central turolense», iniciando la conveniencia de una línea que una las minas de hierro de Ojosnegros con las de carbón de Utrillas, y continuando por esta ciudad y la de Caspe, vaya hasta Lérida.

Es un pensamiento que someto á su consideración, como á la de nuestros paisanos y á la de la prensa provincial.

Esa línea vendría á llenar dos objetos capitalísimos por su importancia; el de motivar la explotación de tanta riqueza minera como existe en el centro de nuestra provincia y el de unir los partidos altos con los bajos, uniendo además ó enlazando cuatro vías férreas, como son: la de Calatayud-Teruel-Sagunto, la de Val de Zafán á San Cárlos de la Rápita, la de Caspe, por Reus á Barcelona, y la de Lérida, por Manresa, Tarrasa y Sabadell, á Barcelona.

Si tal pensamiento merece por su parte estudio, espero se lo dedique, y si después de él llegase á merecer el honor de su aprobación ¿por qué no se había de pensar en un proyecto de ley y en gestionar una subvención del Estado?

En estas cuartillas le remito mi aludido pensamiento; ahora haga V. de él lo que quiera, que autorizado se halla para echarlo en el cesto de papeles inútiles, si no lo encuentra viable.

De V. siempre su buen amigo que le quiere s. s. q. b. l. m.

Anitorgis.

CARTA DE MADRID

Sr. Director del Eco de Teruel

23 de Enero de 1896.

Mi querido amigo: Los temas preferentes en todos los círculos y á todas las horas del día discutidos con calor, son el relevo de Martínez Campos, los proyectos de su sucesor Weyler y la crítica situación de la campaña de Cuba. Es imposible dar una idea del estado de la opinión justamente alarmada ante la gravedad de las circunstancias y de lo tormentoso que se presenta el horizonte político, que con permiso de los ministeriales, se presenta de día en día con cariz más amenazador. Ciertamente que el problema de la guerra no ha quedado resuelto con la venida de D. Arsenio y el nombramiento de D. Valeriano, por más que éste lleva con él 24.000 hombres de nuestro sufrido ejército, que sumados á los que ya en Cuba tenemos compondrán un total de 150.000 soldados de todas las armas, capaces por su valor y disciplina de conquistar otro nuevo mundo. Pero por algunos se hace la siguiente pregunta: si hace cuatro meses con 100.000 hombres no pudo dominarse la insurrección localizada á tres de las menos importantes provincias, no pasando los insurrectos de 20 á 24.000, podrán hoy sofocarla los 150.000, cuando aquella se ha extendido por todos los ámbitos de la gran Antilla, y los insurrectos se han duplicado por lo menos? Mucho se espera de la pericia y nombre del nuevo general en jefe, pero con todo la duda no se resolverá hasta que éste se encargue de la dirección de la campaña y el país vea resultados prácticos en combates formales sucesivos, que demuestren que hasta hoy no ha habido en la guerra contra los mambises un verdadero plan de campaña. Dios quiera que Weyler consiga lo que Martínez Campos no ha podido conseguir, apesar de sus buenos deseos y no escasos esfuerzos.

Toma incremento el rumor, circulado hace algunos días ya por la prensa de que en breve publicará la *Gaceta* el decreto de disolución de Córtes, cuya noticia en mi concepto no se confirmará tan fácilmente, puesto que de confirmarse sobrevendrían graves complicaciones que pondrían en grave apuro al gobierno y en peligro su gastada existencia.

Me concretaré hoy á exponer sobre este particular la autorizada opinión del Sr. Sagasta, que recojo de su órgano *La Iberia.*

«Si Cánovas creyó que el estado de las cosas de Cuba no permitía disolver las Córtes cuando la insurrección no había pasado la mitad oriental de la isla y existían menos probabilidades de complicaciones que ahora, no es presumible que en estos momentos piense en hacerlo ahora; más que nunca, constituiría una temeridad peligrosísima.

No se concibe que se corra en estas circunstancias delicadísimas el azar de vivir un periodo cualquiera sin Córtes que puedan en el acto funcionar y responder á las exigencias del momento. Ni se comprende que se quiera celebrar ahora elecciones en Cuba, ni ahora se reuna un parlamento en el que Cuba no esté representada.

Persisto en mi actitud, que es la de todo el partido liberal, de apoyar patrióticamente al Gobierno, sin regatearle los medios y los recursos para combatir la rebelión. Y consecuentes en esta actitud, votaremos cuanto al efecto sea necesario, si el Gobierno solicita el concurso de estas Cortes, que tan altas pruebas de patriotismo y de interés tienen dadas.

No pretendo ni pido el poder, y si he de decir la verdad, deseo que no tenga que recaer en nosotros. No es para apetecido en estos momentos; pero tan grave, tan peligrosa es la disolución de las Cortes, que antes qué se realice esta locura, prefiero, si Cánovas no quiere presentarse ante las actuales, que sea llamado el partido liberal al poder cuya responsabilidad estoy dispuesto á aceptar.

La causa de España en Cuba resultará confiada en que nuestra gestión se verá favorecida con éxitos mejores que los que hasta ahora hemos visto.»

A mi entender pronto sabremos á qué atenernos, y veremos quién se equivoca y cuál es el más afortunado de aquellos dos prohombres únicos directores de la política española.

Aumentan las buenas impresiones sobre ese ferrocarril, y espero que muy pronto habrá motivos de aplaudir á la empresa constructora de la cual se habla, por la generalidad, de una manera satisfactoria.

Suyo aftmo.

El Corresponsal.

NOTICIAS

Ha sido aprobado el expediente de replanteo de Sagunto á Segorbe, y los trabajos de construcción van animándose.

Por Villafeliche se observa también algún movimiento, habiendo llegado á dicho pueblo algunas carretadas de herramientas para impulsar los trabajos de explanación.

Se cree que en el próximo mes se harán ya en gran escala trabajos importantes.

Celebraremos que así sea.

—o—

En la sesión ordinaria que celebró el ayuntamiento el miércoles último, fueron nombrados: administrador de Consumos D. Máximo Maorad; interventor, D. José Martín, y aforador D. Joaquín Hernandez.

Estos nombramientos se hicieron con perfecta unanimidad por parte de los ediles.

Nuestra enhorabuena á los nombrados.

—o—

Se halla bastante aliviado de la dolencia que viene padeciendo hace algún tiempo, nuestro muy querido amigo, D. Gregorio Montesinos, ilustrado catedrático de este Instituto provincial de 2.ª enseñanza.

Celebramos la mejoría y deseámosle el total restablecimiento.

—o—

En la rifa efectuada el día 21, del cerdo llamado de *San Antón*, fué agraciado el número 6.723, cuyo billete lo poseía el honrado y conocido carpintero de esta ciudad, don Juan Ibañez.

—o—

Esta noche á las seis y media, tendrá lugar, en el Ateneo, la primera conferencia del curso actual.

Está encargado de dicha conferencia el ilustrado Presidente de la Sociedad, D. Pascual Serrano y Abad.

De esperar es que con este motivo se vean muy concurridos esta noche los salones del Ateneo.

—o—

Hace algunos días que se afirma, y creemos que se puede dar por seguro, que va á reorganizarse el Capítulo general eclesiástico de Racioneros de esta ciudad, que tanto tiempo há que todo Teruel deseaba poder ver nuevamente establecido; y que por lo mismo dentro de pocos días, sin menoscabo de las atribuciones que corresponden á los Párrocos respecto de las iglesias que quedarán á su cargo como parroquiales, los nuevos Racioneros se pondrán al frente de las iglesias del Salvador, San Pedro, San Juan y San Martín que, como propias del Capítulo, se llamarán iglesias capitulares. Se añade que desde el día primero del próximo Febrero se celebrarán ya en ellas los actos y funciones religiosas que corresponden á esta antiquísima institución, que corre parejas con la fundación de Teruel, siendo mucho de apreciar el empeño que ha habido para lograr que dichos títulos de Racioneros solo quedasen confiados, si bien que con el carácter de interinos y sin oposición por de pronto, á los sacerdotes que sean naturales de esta capital, como así venía verificándose ya desde su fundación.

Teruel no puede menos que aplaudir el celo y constancia de que han dado pruebas todos cuantos han trabajado para llevarlo á cabo, cooperando en ésta obra tan importante al mismo tiempo que tan provechosa para sus hijos, cabiendo la mayor parte de la gloria á nuestro incansable y estimado Prelado, quien no ha perdonado medio alguno hasta verlo realizado, cumpliéndose de este modo lo que dijo en el mismo día de llegar aquí para regir la Diócesis, luego que se hubo enterado de lo que era el Capitulo eclesiástico, y cuánto entusiasmo despertaba su restablecimiento en todas las clases de la ciudad, aun entre las personas indiferentes en materia de religión.

—o—

D. Angel Sancho Armengod ha sido nombrado por la Dirección general de Instrucción pública profesor interino de Religión y Moral de estas Normales, disponiéndose al propio tiempo que se pongan las vacantes en conocimiento del Rectorado, para que este proceda á anunciar su provisión, como previene la ley.

—o—

Nuestro estimado colega *El Volante* hace en su último número unas cuantas caricias al Interventor de Hacienda Sr. Collazo, el cual, dice, que ha solicitado un mes de licencia para reponer su quebrantada salud.

Es lo mejor que puede hacer para evitar la gravedad en la dolencia que en su persona se ha iniciado, pero, por Dios, que no vaya á decir allá en su país que en Teruel están los culpables de su enfermedad, puesto que aquí no somos capaces de dar un disgusto á nadie.

A no ser que se nos ponga á prueba.

Por lo demás celebraremos que el Sr. Collazo obtenga la licencia y la mejoría en su quebrantada salud.

—o—

El reputado veterinario de Santa Eulalia y querido amigo nuestro, D. Manuel Martinez, se ha trasladado con su apreciable familia á Barcelona, por convenir así á sus intereses.

Al abandonar anteayer esta hidalga tierra, en la cual tantos años ha vivido, creándose con su laboriosidad y honradez tantas simpatías, nos suplica que en su nombre nos despidamos de los muchos amigos que aquí deja y de los cuales no ha podido despedirse por la urgencia de la marcha.

Queda complacido nuestro digno amigo, al cual deseamos en su nuevo país toda clase de prosperidades.

—o—

Para los próximos carnavales prepara el Ateneo de nuestra ciudad un baile de niños.

Como tan agradable espectáculo hace muchos años que no se ha celebrado en Teruel, no vacilamos en augurar que resultará muy brillante.

—o—

Ha sido nombrado oficial tercero con destino á la Administración de Hacienda de la Habana, nuestro amigo particular D. Prudencio Vals, exdiputado provincial.

Algo se pesca Colás....

—o—

Damos las gracias al empleado de Correos de esta provincia, D. Juan Antonio Valdivielso, por su galante atención en remitirnos un ejemplar del *Cuadro sinóptico postal* de que es su autor.

Es un trapajo completo y curioso que contiene cuantos datos son precisos para estar al tanto de lo preceptuado en el importante servicio de Correos, por lo cual no titubeamos en recomendarlo á nuestros lectores, que pueden adquirirlo al insignificante precio de setenta y cinco céntimos de peseta.

—o—

Por disposición gubernativa ha sido suspendido el ayuntamiento de Mora de Rubielos. También ha sido suspendido el digno secretario de dicha corporación, D. Miguel Izquierdo y dos guardas locales, que de seguro no deben andar muy bien de relaciones con el futuro candidato ministerial por aquel distrito.

Si al municipio de Mora, siendo uno de los mejores administrados de la provincia, le ha sucedido eso, qué pasará á los demás hasta el día en que se celebren las elecciones?

Y quién las hará? No puede suceder hasta entonces que venga un vendaval sagastino que nos llene de pavor.

Lucidos habíamos quedado.

—o—

Se ha encargado de la dirección de nuestro estimado colega bilbilitano *La Justicia*, nuestro apreciable amigo, D. Vicente Mochales.

Al Sr. Mochales no le faltan talento y competencia para dirigir dignamente aquella publicación, cuyas campañas en pro de los intereses de Aragón tanto honor han dado á su anterior director y querido amigo nuestro D. Darío Pérez.

—o—

El relevo del general Martínez Campos, la entrada en el Gabinete conservador del Sr. Elduayen y otros asuntos de actualidad política y literaria, son tema de los ingeniosos chistes y de la sátira fina de nuestro colega *Gedeón*.

—o—

De una carta de Segorbe que *Las Provincias* de ayer publica, tomamos las siguientes noticias sobre nuestro ferrocarril:

«Mañana es un día de fausto para este vecindario: dan principio los trabajos del ansiado ferrocarril. Hoy se ha incautado el jefe de la sección, Mr. Mauricio Pierre, que se ha establecido ya en esta ciudad, de todas las herramientas guardadas en los almacenes para comenzar los trabajos.

Hace pocos días recibió un amigo mío una carta del Sr. Moret, presidente del Consejo de administración del ferrocarril, en la que le manifestaba los decididos propósitos de la empresa de dar principio á las obras, y en ella proponía á los pueblos interesados que concedieran permiso para ocupar los terrenos que han de expropiarse, y se nombrara una junta, la cual se encargase de todo aquello que se refiera á la tasación de los terrenos, y á orillar las dificultades que pudieran presentarse en este asunto.

Los consejos del Sr. Moret han prosperado, pues algunos días después, se presentó el ingeniero jefe de servicio, Mr. Rambaud, y se celebraba una reunión magna, con asistencia delayuntamiento, primeros contribuyentes y numeroso concurso.

En esta reunión se acordó ceder los terrenos para que comenzasen las obras, y que una junta, formada por el ayuntamiento y los primeros contribuyentes, D. Gonzalo Valero, D. Benigno Gil y D. Trinitario García, fuera la encargada de entender en todo lo relativo á las expropiaciones. Mr. Rambaud ofreció que la compañía depositaría en el Banco de España una cantidad para pago de terrenos.

Estas proposiciones, aprobadas con entusiasmo en esta ciudad, fueron remitidas á Soneja y Sot de Ferrer, en cuyos pueblos se espera obtengan el mismo éxito.

Los contratistas de las cuatro secciones, en las que se van á llevar con gran actividad los trabajos, son los siguientes: D. Indalecio Torcal, de Segorbe; D. Gustavo Bon, de Algar y Sot de Ferrer; Mr. Noirot, de Alfara, y el Sr. Vallino, de Torres-Torres.

Este último es el encargado también de lo sección de Estivella á Gilet.

Los trabajos en el trozo de Alfara comenzarán el lúnes.

Estas noticias, pues, como verán nuestros lectores, son bastante halagadoras.»

—o—

Se ha ordenado á todos los Comandantes en jefe de los diferentes Cuerpos de ejército de la Península, la incorporación en las zonas de reclutamiento respectivas de todos los individuos que del reemplazo de 1895 se encuentren con licencia ilimitada por exceso de fuerza y pertenezcan á los diecinueve batallones que por suerte les ha correspondido el formar parte del ejército de operaciones de la isla de Cuba.

Los expresados reclutas estarán incorporados en sus zonas el día 25 del mes actual.

Los diecinueve batallones que formarán esta expedición, tendrán 1.200 plazas cada uno.

Desde el día de su incorporación hasta el día 10 de Febrero, fecha en que embarcarán para la isla de Cuba, se ejercitarán en el manejo del arma.

Las unidades orgánicas que han de contribuir con batallones para esta nueva expedición, y que han sido sorteadas entre los cuerpos de infantería que no tenían representación en el ejército de operaciones de la gran Antilla, son los siguientes:

Wad-Ras, que para completar las 1.200 plazas que ha de componerse su batallón expedicionario, enviará el día 25 una partida receptora á la zona de reclutamiento de Talavera de la Reina; Covadonga, que los sacará de la zona de Cáceres; Ciudad Rodrigo, de la zona de Bilbao; Arapiles, de la zona de San Sebastián; Tarifa, de la zona de Valencia; Segorbe, de la de Lorca; la Reina, de la de Jaén; la Princesa, de la de Mataró; Otumba, de la de Albacete; Almansa, de la de Castellón; Albuera, de la de Cuenca; Guipúzcoa, de la de Guadalajara; El Infante, de la de Pamplona; Llerena, de la de Gerona: Estella, de la de Manresa; La Lealtad, de la de León; Garellano, de la de Gijón; Luzón, de la de Monforte de Lemus, y Murcia de la de Pontevedra.

Esta nueva expedición constará de 24.400 hombres de tropa, en la forma siguiente.

Los 19 batallones expedicionarios á 1.200 plazas cada uno, que suman 22.800 hombres.

Y los 10 escuadrones á 160 jinetes, que hacen un completo de 1.600 hombres de caballería.

En total, 24.400 soldados.

—o—

Un telegrama oficial de la Habana anuncia que el coronel de Estado Mayor Sr. Moncada y el comandante Sr. Vergadá practicaron varios reconocimiensos, sosteniendo un combate en Herraduras, en el que les hicieron tres muertos al enemigo. Nosotros tuvimos un herido. La columna se apoderó de trece caballos.

El general Obregón en otro reconocimiento se apoderó también, después de un ligero tiroteo, de varios caballos, muchas reses y parte de la impedimenta de una partida. En esta refriega resultó herido un soldado.

La columna Marqués en Rodrigo ha batido otra partida insurrecta, recogiendo como botin seis caballos y algunas monturas.

El comandante Talavera en Calvario derrotó completamente la partida del cabecilla Castillo, á la que causó numerosas bajas. La columna se apoderó del cadáver de dicho cabecilla y de los de otros cuatro insurrectos.

Se ha iniciado una grandísima persecución contra Maceo. Varias columnas en combinación se dirigen contra él. Van á sus alcances las fuerzas que mandan los Sres. Cortés y Hernández, apoyando á estas las del general Aldecoa y Coronel Linares. En Aguacete se encuentran dispuestos á cerrarle el paso el general Prats y el coronel Molina.

También se hallan en los límites de la provincia de Pinar del Río, dispnestas á converger sobre la partida de Maceo, los generales García Navarro, Luque y el coronel Arizón.

En la Habana son esperadas con ansiedad noticias de sérios encuentros que se tienen por seguro han de ocurrir de un momento á otro.

En Sabanilla se ha presentado nna partida, que ha incendiado varias casas y tiroteado á un tren en marcha.

El destacamento que guarnece el fortín Nazareno ha sido atacado por una numerosa partida, que ha sido rechazada. Otra partida de 1.500 insurrectos se ha presentado en Ranchuelos, quemando nueve casas.

ÚLTIMA HORA

Sr. Director del Eco de Teruel.

MADRID 25, 12 30 t.

En Cuba menudean ahora los encuentros favorables; aumentadas columnas en las provincias de la Habana y Pinar del Río. Gómez y Maceo se encuentran comprometidos.

Gascón

Imp. de Zarzoso

ANUNCIOS